

012/014

朔州市朔城区能源局

关于对区九届人大五次会议 第 95-01 号建议的答复

鞠志红代表：

您提出的“关于推进充电桩进社区进小区的建议”收悉，
现答复如下：

2023 年 4 月 7 日，我省出台了《山西省人民政府办公厅关于印发山西省电动汽车充（换）电基础设施建设运营管理办法的通知》（晋政办发〔2023〕22 号）文件，明确于 2023 年 6 月 1 日起执行。按照该文件要求，为加快全区充（换）电基础设施建设，进一步加强充电服务保障能力，根据《朔州市人民政府办公室关于成立朔州市充（换）电基础设施建设专班的通知》（朔政办函〔2023〕46 号）精神，朔州市朔城区人民政府于 2023 年 9 月 11 日印发了《朔州市朔城区人民政府办公室关于成立朔州市朔城区充（换）电基础设施建设专班的通知》（朔区政办函〔2023〕17 号），专班负责组织领导全区充（换）电基础设施建设工作，研究并协调解决工作推进中的重要事项和重大问题，全力推进全区充（换）电基础设施健康、高效发展。同时明确了各职能部

门的具体相关职责。

根据我区中长期新能源汽车保有量、区域分布、类型结构等，区能源局将会同相关职能部门，加强协同，形成合力，梳理总结行驶停放及充电规律，分析充电需求场景，优化充电桩匹配，及时滚动编制充电设施建设专项规划，指导充电设施科学合理布局，千方百计解决居民区充电桩、城市中心公共充电设施等建设难题，补齐充电网络短板，争取在最短的时期内有效缓解充电设施利用率低和车辆充电不便利并存的矛盾问题。

为加快推进全区充电基础设施建设，根据《基础设施和公用事业特许经营管理办法》（六部委 25 号令）、《关于在公共服务领域深入推进政府和社会资本合作工作的通知》（财金〔2016〕90 号）等有关文件的指导精神和具体要求，经区政府〔2021〕第 12 期常务会议研究，议定我区采用特许经营模式实施城市管理范围内智慧停车场和智慧充电站及公共区域广告建设项目，由朔城区人民政府授权朔州市朔城区城市管理综合行政执法队为该项目的实施机构，具体负责项目实施。朔州市朔城区城市管理综合行政执法队依法通过公开招标的方式，于 2022 年 7 月 1 日确定了该项目的中标人为朔州市朔城区金盛城乡建设有限公司，由金盛公司在我区设立项目公司，具体负责该项目的投资、融资、建设、

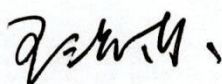
运营维护及移交工作。截止 2024 年一季度末，全区已建成充电桩 649 个，并实现了全区 14 个乡镇充电桩全覆盖。

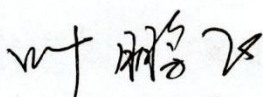
此外，根据《朔州市电动汽车充（换）电基础设施建设三年行动计划（2023--2025 年）》文件要求，结合《山西省能源局进一步优化居住区电动汽车充电基础设施用电报装资料的通知》（晋能源规发〔2024〕156 号）文件精神，朔州市能源局正在编制《山西省朔州市居住区电动汽车充电基础设施建设管理指南》，该指南中详细阐述了安装充电桩所需的材料证明及具体的安装流程，目前已完成相关单位意见征求工作，待近期该指南正式下发后，各部门将遵照执行。下一步我们将积极协调有关单位，结合新能源汽车发展预测，优化充电基础设施规划布局，保障各类新能源车充电需求。

在区域产业支持政策方面，我区将深入推进中央财政充电基础设施奖补政策和新能源汽车购置补贴政策作用，激发私人购买新能源汽车的意愿，促进整车行业与充电设施建设运营行业合作，调动社会资本积极性，为私人用户提供建桩充电保障。同时，探索财政补贴从补整车转向补充电的方式，逐渐将财政购置补贴转向为新能源汽车用户提供充电电费补助和对充电设施运营企业充电服务电量实行运营补助，加大对充电基础设施的补贴力度。下一步我们将继续配合有关

单位指导和落实补贴政策的实施，用于支持充电基础设施建设，为新能源汽车的推广应用提供能源保障。

为加快推进我区社区充电桩（站）建设，科学合理规划布局，我区制定了《朔州市朔城区智慧停车场和智慧充电站及公共区域广告建设特许经营项目实施方案》，就公交车充电站、环卫车辆充电站、社会公共充电站、新能源充电场（站）等规划建设进行科学规划，在国家、省、市现有新能源汽车推广的相关政策的基础上，大力推进全区充电基础设施建设，规范全区充电基础设施管理，促进电动汽车的推广应用，在总体规划层面提出与规划期内我区新能源汽车推广使用相适应，布局合理、规模超前、体系完善的充电基础设施规划布局。

主要负责人签名： 

承办人签名： 

联系电话： 2095569

朔州市朔城区能源局

2024年7月26日



