

朔州市朔城区交通运输局

关于朔城区第九届人民代表大会第五次会议 代表第 95-39 号建议的答复

贾艳代表：

您提出的《关于修整西小寨村村南路面的建议》收悉，感谢区人大特别是贾艳代表对全区农村乡村道路管理的关心和支持，《关于修整西小寨村村南路面的建议》切合实际，十分忠恳，区交通运输局将在区委、区政府的高度关注和鼎力支持下，以推动“四好农村路”高质量发展为主线，循序渐近，逐步改造农村公路，特别是贾庄村-西小寨村道路。

具体要落实如下措施：

一、指导思想

以习近平同志“把农村公路建好管好护好运营好，为广大农民致富奔小康加快推进农业农村现代化提供更好保障”重要指示为指导，深入贯彻落实习近平同志考察调研山西重要指示精神，全面贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。坚持以人民为中心的发展思想，坚持稳中求进的工作主基调。以推动“四好农村路”的高质量发展为主题，以“交通强区”建设为抓手，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为动力。坚持交通现代化与农业农村现代化同步推进，全面提升

“四好农村路”的服务能力、服务品质和服务效能，为实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接提供强有力的支撑，更好地满足人民群众日益增长的美好生活需要。

二、基本原则

——**坚持政府推动、部门协调的原则。**在区委、区政府的组织领导和统筹协调下，全区各级各部门要把推进乡村振兴作为实现中华民族伟大复兴的一项重大任务，把提升“四好农村路”品质作为推进乡村振兴的“压轴戏”来唱。提升站位、肩负使命、分解任务、压实责任、通力协作、同频共振、凝聚合力、破冰行船，开展“四好农村路”品质提升“大合唱”。务求“四好农村路”高质量发展工作走在全市、全省前列，为实现脱贫攻坚成果与乡村振兴的有效对接，全力推进乡村振兴，实现全区人民的高品质生活提供坚实的交通保障。

——**坚持人民至上、普惠民生的原则。**要把人民群众对美好生活的向往作为“四好农村路”高质量发展的出发点和落脚点，以常态化开展党史学习教育为动力，以“我为群众办实事”为大方向。坚持问题导向，化解交通“瓶颈”，努力解决人民群众在交通出行、乡村振兴中急难愁盼解决的问题，消除人民群众在交通出行、乡村振兴中的“堵点”与“痛点”，打通密切联系群众的“最后一公里”，让人民群众的交通出行、乡村振兴更便捷、更安全、更舒畅、更和谐。

——**坚持深化改革、创新发展的原则。**深入推进农村公路

管理养护体制改革,推动政策制度和管理创新,加快科技创新。发展智慧公路、智慧运输、智慧物流、智慧服务,推动农村公路管理业务协同、信息共享。

——**坚持保护环境、绿色发展的原则。**践行习近平同志生态文明思想,以建设“生态文明示范区”统领,强化生态文明与集约发展和谐共融的理念。注重路域环境的洁化、绿化、美化和靓化,转变发展方式、调整运输结构、加强环境治理、呵护绿水青山、推动资源节约和环境友好的“四好农村路”建设,实现“四好农村路”建设与生态文明建设的有机融合。

——**坚持统筹协调、融合发展的原则。**统筹城乡交通运输协调发展,提升城乡公共交通服务均等化、法治化水平。因地制宜建设旅游路、资源路、产业路。推动农村公路与乡村旅游、产业发展、特色小镇和美丽乡村建设融合发展,

三、发展目标

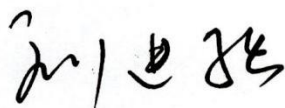
按照构建“布局完善、规模合理、结构优化、资源集约、衔接高效、互联互通”的综合立体交通运输骨架网络大方向,到2025年,全区农村交通条件和出行环境得到较大的改善。路网结构层次不清、交通发展不够平衡、农村公路等级偏低等“瓶颈”问题得到较大的化解,农村公路发展总体水平全市领先、全省前列。基本建成“布局合理、通村畅乡、安全便捷、服务优质、绿色经济”的农村公路网络,基本建成“主线串联、支线循环、连接线成网”的“城景通、景景通”全域旅游公路

网。3A及以上景区通等级公路，具备条件的乡镇通三级以上公路，60%以上的建制村通双车道公路，30户以上的自然村全部通硬化路；养护体制改革全面深化，“城乡公交一体化”发展，农村客运与物流网络化服务体系基本建立，实现“网络畅、出行畅、物流畅、路况优、治理优、环境优、融合优”。畅通城乡经济循环，促进农业高质高效，乡村宜居宜业、农民富裕富足，全面推进乡村振兴和农业农村现代化。

今年，全区农村公路改造主要有4个项目，分别是：完成十里铺-东富院2公里道路改造工程；完成东邵庄-西影寺1.5公里道路改造工程；完成下西关-东邵庄4公里道路改造工程；完成大忻线-西什庄2.5公里道路改造工程。

贾庄村-西小寨村全长4公里，砂石路面，路基宽度4米-6米不等，道路翻修将逐步列入计划实施。

领导签名：



承办人签名：蔚国文

联系电话：18903499919

朔州市朔城区交通运输局

2024年7月30日

